

2018年3月期 第3四半期  
決算補足説明資料



---

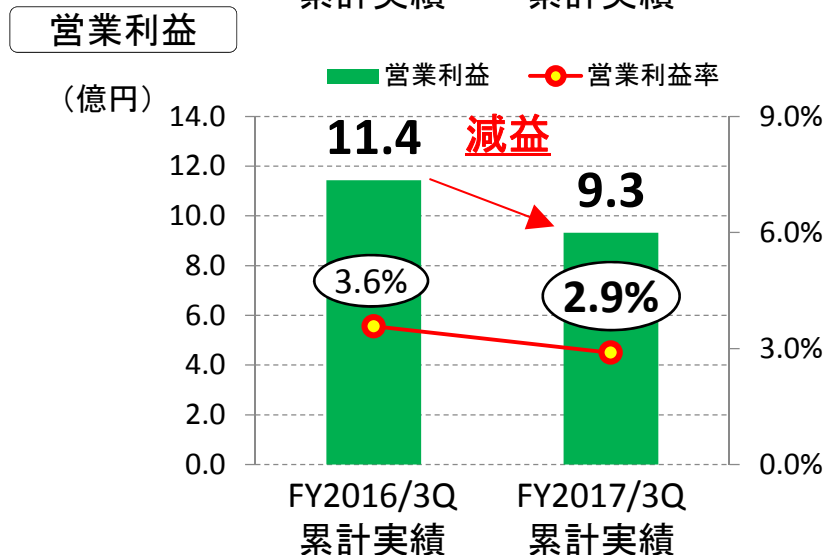
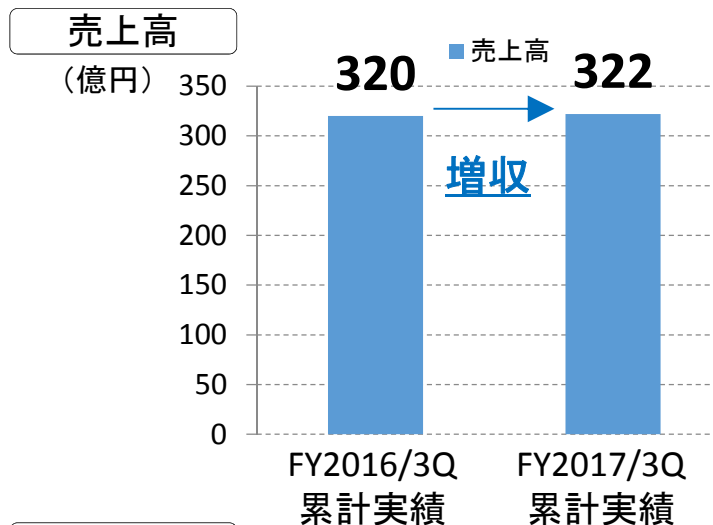
# I 2018年3月期 第3四半期決算の概要

# (1)2018年3月期 第3四半期 連結業績 概況

## 〈対前年同期比〉増収減益

欧州における開発・試作事業、金型事業、小ロット生産事業は堅調に推移したが、ドイツのエンジニアリング事業の収益性の悪化と国内の主要顧客の開発が減少したことにより前年同期比で増収減益

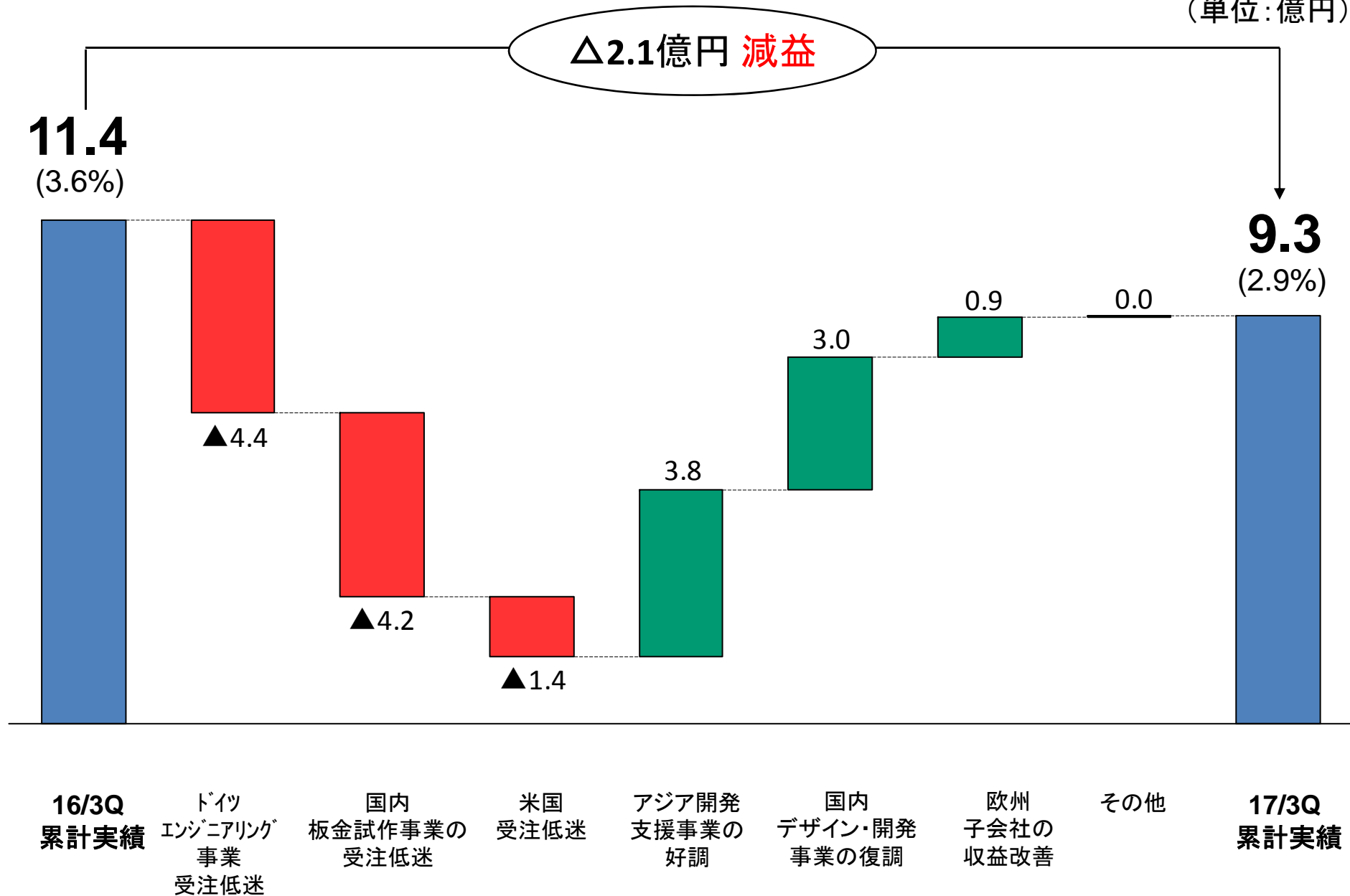
単位：億円	FY2016/3Q 累計実績	FY2017/3Q 累計実績	増減 〈増減率〉
売上高	320	322	+2 〈+0.7%〉
営業利益 (営業利益率)	11.4 (3.6%)	9.3 (2.9%)	▲2.1 〈▲18.5%〉
経常利益	8.3	9.0	+0.7
税金等調整前 四半期純利益	9.8	9.3	▲0.5
親会社株主に帰属 する四半期純利益	5.5	6.9	+1.4
連結子会社数	20社	20社	+0社



## (2) 営業利益増減内訳

4

(単位: 億円)

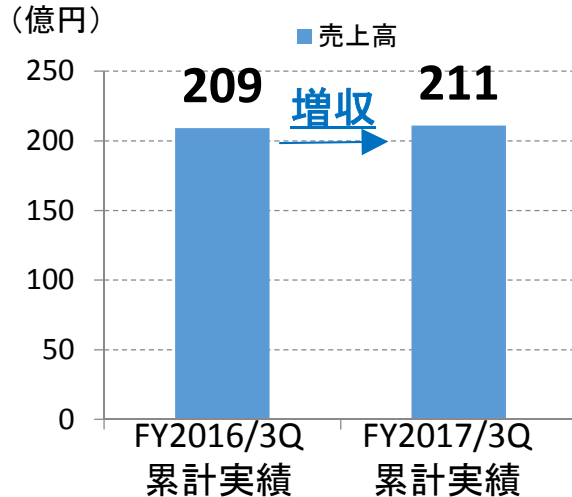


### (3) 2018年3月期 第3四半期 各事業概況 (欧米/国内アジア)

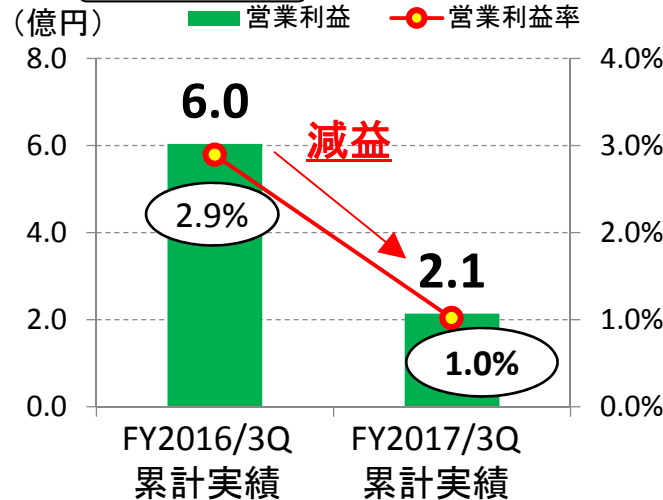
※第3四半期連結会計期間より、報告セグメントの区分を変更しており、以下の前年同四半期比較については、前年同四半期の数値を変更後のセグメント区分に組み替えた数値で比較しております。

#### 欧米地域

##### 売上高



##### 営業利益

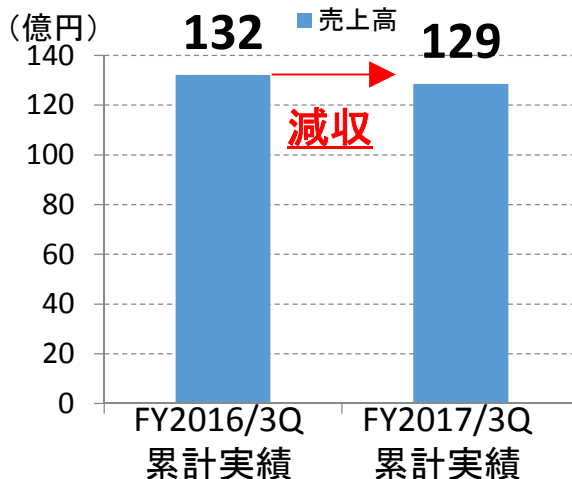


#### 〈対前年同期比〉増収減益

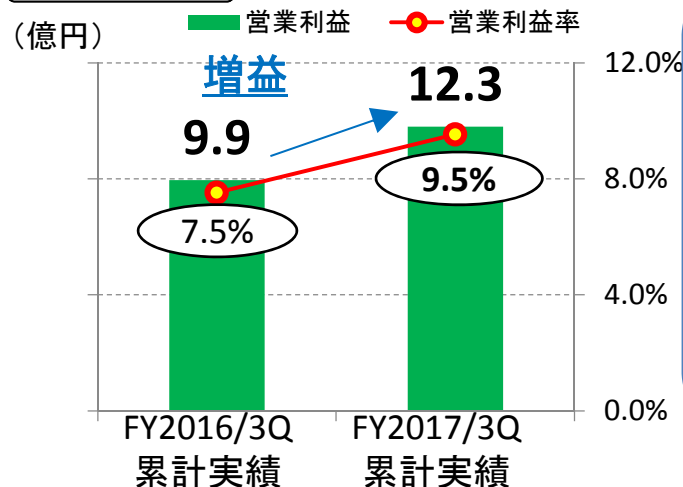
- ・欧州の開発・試作事業、金型事業、小ロット生産事業が好調
- ・ドイツのエンジニアリング事業の派遣法運用の変更により市場環境が変化し、一過性の費用増加と価格競争により収益性が大幅に悪化

#### 国内アジア地域

##### 売上高



##### 営業利益



#### 〈対前年同期比〉減収増益

- ・現地自動車メーカーのモーターショー案件や日系自動車メーカーの開発案件がありタイ・上海が好調に推移
- ・国内の開発・試作事業においては主要顧客の開発案件の延期、中止により売上が減少

## (4) 財務の状況

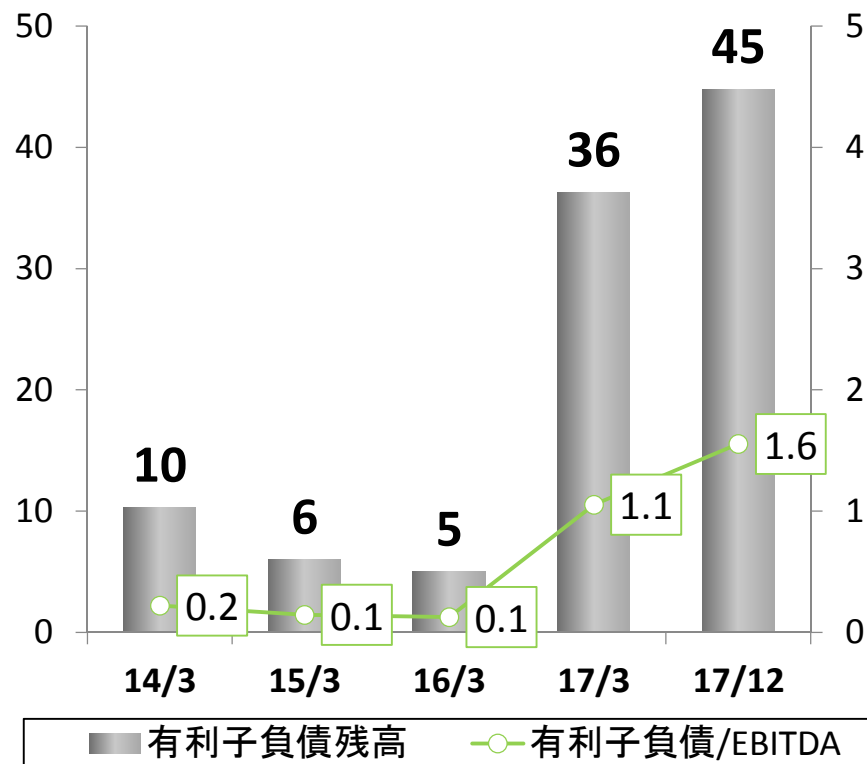
6

有利子負債は45億円と増加するも、自己資本率は65.1%と財務の健全性を維持

### ① 有利子負債の状況

(有利子負債残高: 億円)

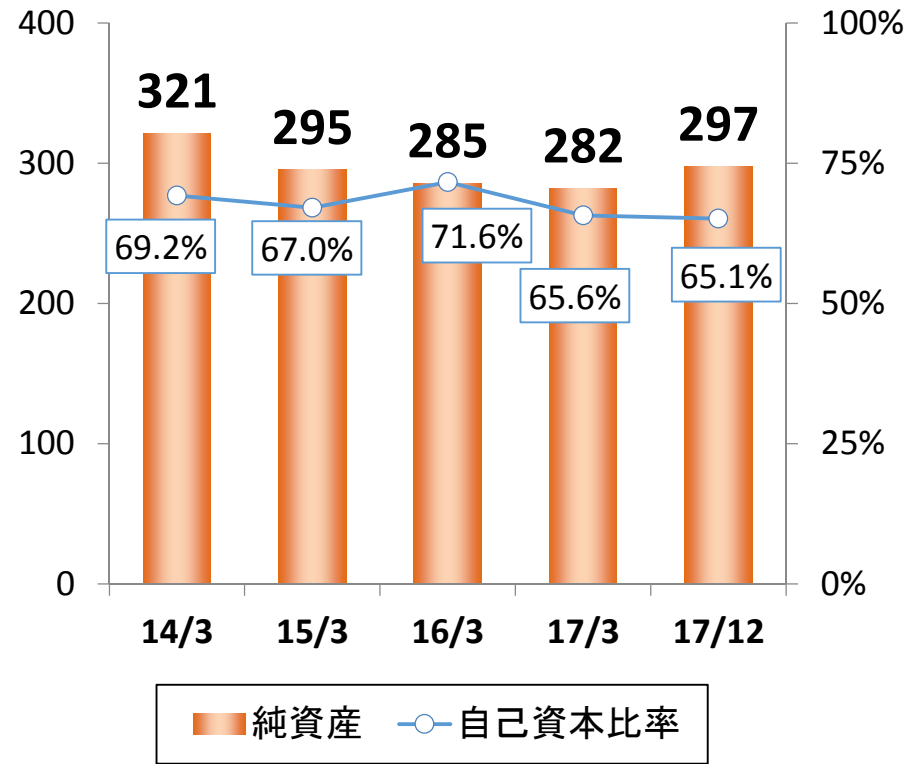
(有利子負債/EBITDA: 倍)



### ② 純資産の状況

(純資産: 億円)

(自己資本比率: %)



※1 有利子負債＝銀行借入金＋社債＋リース未払金

※2 EBITDA＝営業利益＋減価償却費

***ARRK***